FYCO

El líder en recuperación de vehículos robados

Manual de instrucciones

Módulo: BIKE

Índice

1. Información general
1.1 Introducción
1.2 Objeto del equipo
1.3 Descripción del equipo
1.3.1 Modem GSM Siemens MC55
1.3.2 Receptor GPS JUPITER 30
1.4 Batería auxiliar de emergencia
1.5 Accesorios adicionales
1.5.1 Cable de E /S
1.6 Especificaciones técnicas
2. Operación
2.1 Introducción
2.2 Funcionalidades
2.3 Procedimiento de operación desde teléfono móvil
2.3.1 Comandos de configuración
2.3.2 Comandos de actuación
2.3.3 Comandos para la localización GPS
2.3.4 Localización del establecimiento más cercano
3. Teoría de operación
3.1 Procedimiento de encendido y configuración
3.2 Estados del led de comprobación
3.3 Estados de la unidad FYCO BIKE
3.3.1 Llave de contacto quitada modo pasivo (vigilante)
3.3.2 Llave de contacto quitada modo activo (alertado)
3.3.3 Modo activo (alertado) por activación de entrada
3.3.4 Llave de contacto puesta
4. Mantenimiento
5. Instalación
5.1 Activación telefónica
5.2 Ubicación de la unidad FYCO BIKE
6. Garantía
7. Incidencias
8. Certificado de instalación

FYCO BYKE-2

Unidad de aviso y localización GSM /GPS para motos.

Este dispositivo únicamente realiza las funciones descritas en este manual.

El fabricante no se responsabiliza del uso inadecuado del producto.

Esta información no es contractual. El fabricante se reserva el derecho de modificar el producto en cualquier momento.

Fabricado en la UE por JANDEI, S.L.

FYCO no se responsabiliza del uso inadecuado del producto ni garantiza la localización del vehículo en el 100% de los casos, ni en las diferentes situaciones críticas que se puedan producir por una ubicación determinada del vehículo.

1. Información general

1.1 Introducción

GPS (Global Positioning System): Es la tecnología de posicionamiento por satélite de acceso libre al usuario. Se compone de una constelación de 24 satélites propiedad del Gobierno Americano. Desde que el Gobierno de los Estados Unidos desactivó la disponibilidad selecta (error generado voluntariamente), la precisión en la posición absoluta ha aumentado una decena de veces frente al estado anterior: pasa de los 100 metros a los 10-15 metros. El GPS también provee una medida del tiempo muy precisa, presentando grandes ventajas en tareas o procesos de sincronización. Una vez que el receptor GPS ha captado la señal de, al menos, tres satélites, puede conocer la distancia a cada uno de ellos y puede calcular su propia posición en la Tierra mediante la triangulación de la posición de los satélites captados.

GSM (Global System Mobile): Tecnología de comunicaciones móviles con red de cobertura global. Permite la comunicación de voz y datos. La posibilidad del envío de mensajes cortos SMS (Short Message System) hace posible el intercambio de información a un precio sensiblemente inferior a la comunicación por voz. Es el sistema comúnmente utilizado para estas aplicaciones, pues proporciona una buena fiabilidad y gran cobertura (en nuestra zona: Europa y Norte de África) a un coste muy ajustado. Los equipos de FYCO WORLD, además, están diseñados para operar con el mínimo coste en comunicaciones y ahorro de batería. Nuestros equipos, para establecer la comunicación, utilizan mensajes cortos de texto para configuración y localización instantánea.

1.2 Objeto del equipo

FYCO BIKE es un equipo de localización y aviso de alarma de intento de robo, con tecnología GSM /GPS que permite en todo momento conocer si el vehículo se mueve, así como el estado y las posibles situaciones anómalas que afecten al vehículo, además de conocer la posición exacta a través de un Servidor de Localización o conocer el establecimiento más cercano al vehículo en ese momento, gracias al servicio prestado por el operador escogido.

Este servicio de localización no conlleva ningún tipo de cuota, únicamente habrá de dar de alta la unidad en el servidor, repercutiendo en el usuario el coste de las comunicaciones establecidas.

1.3 Descripción del equipo

Los equipos FYCO WORLD se instalan a bordo de los vehículos y se componen de un microcontrolador de 8 bits, un modem GSM, un receptor GPS, un sensor de movimiento y una batería de Ion de Litio de alimentación de emergencia. Todos los componentes de la unidad están integrados en una caja de aluminio que tiene un conector para la antena GPS, otro conector para la antena GSM, un porta-SIM con acceso desde el exterior y un conector general con el cableado de conexión para la alimentación, las dos entradas y las dos salidas.

ENTRADAS: una entrada es capaz de recibir información de una alarma o sensor asociado y permite modo alarma y modo puerta para conectar al interruptor o a la luz de cortesía del vehículo. En modo puerta entran en funcionamiento los tiempos de retardo programados para entrar y salir del vehículo (ver comandos de configuración). La otra entrada está configurada siempre en modo alarma, de tal forma que avisará en el momento en el que reciba la señal independientemente de que este puesta o no la llave de contacto.

SALIDAS: Una salida (con relé de 1 Amp.), preparada para actuar sobre otro relé que active un corta-corrientes del vehículo o dispositivo asociado y otra salida para actuar en el momento en el que se quita la llave de contacto.

1.3.1 Modem GSM Siemens MC55

Con el módulo GSM tribanda (800/1800/1900) Siemens introduce en el mercado una nueva generación de módulos GSM. Gracias a su pequeño tamaño, ligero peso y bajo consumo, el módulo GSM MC55 es la elección ideal en prestaciones para soluciones que abarcan desde dispositivos de comunicación móvil, terminales de pago, puntos de información hasta dispositivos de telemetría, telefonía y domótica.

1.3.2 Receptor GPS JUPITER 30

El nuevo módulo JUPITER 30 es una plataforma de medición que añade la poderosa tecnología GPS de localización de la unidad FYCO BIKE, en menos espacio físico, con menor consumo de energía y al menor coste actualmente posible. El módulo JUPITER 30 es el primer producto comercial donde se ha implantado la última tecnología GPS de captación de señal por onda rebotada del suelo y de las paredes. El módulo JUPITER 30 está específicamente diseñado para aplicaciones móviles cuya dependencia de baterías sea crítica, tales como telefonía móvil, paginadores, PDAs, cámaras digitales, sistemas de navegación para automóviles y muchas otras.

1.4 Batería auxiliar de emergencia

La unidad FYCO BIKE, integra una batería de Ion de Litio, de aspecto rectangular de 3,6 v y 1.250 mAm, con lo que se consigue una autonomía de 10 horas en modo activo y 3 horas en modo de llamada constante o alertado. Esta batería se carga directamente de la alimentación del vehículo y solo tendrá consumo cuando la alimentación de la unidad sea cortada, quedando la unidad alimentada por la batería auxiliar.

1.5 Accesorios adicionales

1.5.1 Cable de E /S

El cable de E /S se suministra con la unidad.

1.6 Especificaciones técnicas

- Alimentación externa: 12 VDC.
- Alimentación autónoma: 3,6 VDC.
- Limites 10-16 v.
- Corriente máxima 2Amp.
- Corriente nominal 35 mA en reposo.
- Antenas: Externas.

- Peso: < 200 gr.
- Temperatura de funcionamiento: de -10º C a + 65º C.
- Dos entradas con activación por positivo o negativo.
- Dos salidas con relé de 1 Amp.

2.1 Introducción

El equipo FYCO BIKE permanece constantemente apagado, para proteger la batería del vehículo, a la espera de se produzca alguna incidencia. En el momento en el que se produce la activación del sensor (de movimiento) o dispositivo asociado a la unidad (alarma), FYCO BIKE se enciende automáticamente y se alimenta de la batería del vehículo. En ese momento se registra el MÓDEM GSM captando rápidamente señal de cobertura para poder comunicarse y realizar el aviso de alarma, en caso de que se rebase el tiempo programado (ENTRAR) y no se introduzca la llave de contacto a tiempo.

El MÓDULO GPS SIRF STAR III posiciona el vehículo captando los satélites GPS (mínimo 3 satélites), incluso en situaciones extremas, de una forma rápida y eficaz, que permite el envío de las coordenadas GPS en el mensaje para localizar de forma exacta el vehículo.

Una vez que se quita la llave de contacto y ha pasado el tiempo programado (SALIR) la unidad se apagará automáticamente, y quedará alerta a la espera de que se produzca alguna incidencia.

FYCO BIKE dispone de una batería auxiliar que le permite tener una autonomía de diez horas aproximadamente, en caso de ausencia de alimentación externa. A través de su salida permite actuar sobre un dispositivo o corta corrientes asociado, desde un teléfono móvil, para bloquear el arranque del vehículo.

2.2 Funcionalidades

Permite conocer en todo momento en un teléfono móvil la activación del

sensor de movimiento o de la entrada, a través de un mensaje de texto SMS y de una llamada constante.

Permite su configuración vía GSM, a través de mensajes cortos.

Dispone de la posibilidad de conectar un sensor o alarma asociada, a través de su entrada, conociendo su activación en el teléfono móvil configurado.

Dispone de la posibilidad de conocer automáticamente el establecimiento más cercano a través del servicio de localización prestado por el operador de telefonía móvil escogido.

Gracias al sistema GPS, permite conocer la posición exacta del vehículo en el teléfono móvil por el envío de un mensaje de texto.

Dispone de batería de seguridad para alimentación autónoma.

Permite la inmovilización y localización de un vehículo en el momento en el que se quite la llave de contacto.

2.3 Procedimiento de operación desde teléfono móvil

Por medio de cualquier teléfono móvil y conociendo el código PIN (si está activado), y número de teléfono de la línea que se haya insertado en la unidad FYCO BIKE, se pueden realizar consultas de posición y ejecutar comandos de actuación y de configuración. Ésta operativa sólo se puede realizar en el momento en el que la unidad está encendida, es decir, cuando la llave de contacto está puesta o cuando se ha producido alguna alarma y la unidad se enciende durante 8 horas.

En el momento en el que se produce una alarma, la unidad se activa, y procede al aviso de alarma a los teléfonos programados si no se pone la llave de contacto en el tiempo programado (ENTRAR) y va a estar encendida

durante 8 horas, independientemente de que se acepte la llamada –la unidad deja de llamar- o no se acepte. A partir de las 8 horas la unidad se apaga y entra en modo ALERTA. En este modo FYCO BIKE procede al encendido automático cada 2 horas y durante 5 minutos, enviando un SMS en el momento en el que obtiene la posición, y si no es posible captar los satélites GPS por que la situación no lo permita (por ejemplo dentro de un contenedor o un garaje), informará de la última posición almacenada, ya que memoriza posición cada 2 segundos. En modo alerta, vamos a disponer de 5 minutos para poder realizar consultas, actuar sobre el vehículo o por ejemplo cambiar el modo ALERTA y anularlo (con el comando NORMAL).

Al poner la llave de contacto la unidad entra en modo pasivo y se desactiva el aviso de alarma. Cuando se produce el aviso de alarma se puede rechazar la llamada y poner la llave de contacto; de esta manera evitamos aceptar la llamada e incurrir en un coste innecesario, si por ejemplo, el aviso se ha producido por un descuido y se trata de una falsa alarma. Con el comando GARAJE (ver configuración) programado el aviso de alarma sólo se puede anular desde el teléfono movil1, en el momento en que se está produciendo la llamada. Con este comando seremos avisados aunque la llave de contacto esté puesta, de tal forma que si el robo se produce en una zona sin red de cobertura disponible, y se pone la llave de contacto o se realice un puente, seremos avisados en el mismo momento en el que exista red de cobertura suficiente. Si no se utiliza el comando GARAGE o se anula con NGARAGE, la unidad dejará de avisar en el momento en el que se ponga la llave de contacto, exista red de cobertura o no..

La forma de enviar un comando a la unidad remota es por medio de mensajes cortos de texto, lo que quiere decir que si se envía un mensaje de texto al equipo escribiendo el comando que se desea ejecutar, el equipo realizará la tarea de dicho comando.

Para configurar la unidad basta con enviar un mensaje de texto con el comando seleccionado desde el teléfono móvil, y a continuación se recibirá un mensaje de confirmación sobre el ajuste de ese comando. Es necesario

que la llave de contacto esté puesta. Siempre que se envíe un comando a la unidad, ésta siempre responde con la confirmación, de tal manera que si no hay respuesta es por que se ha escrito incorrectamente el comando, no hay red de cobertura suficiente o si la targeta SIM utilizada es de pre-pago no tiene saldo.

2.3.1 Comandos de configuración

Los comandos de configuración que el usuario puede enviar al número de la tarjeta SIM insertada en el equipo FYCO BIKE son los siguientes:

MÓVIL1(espacio)nº móvil: configuración del número de teléfono donde recibir el aviso de alarma en forma de llamadas (1 cada minuto) al teléfono móvil 1.

MÓVIL2(espacio)nº móvil: configuración del número de teléfono donde recibir el aviso de alarma en forma de mensaje al teléfono móvil 2.

MÓVIL3(espacio)nº móvil: configuración del número de teléfono donde recibir el aviso de alarma en forma de mensaje al teléfono móvil 3.

MÓVIL nº(espacio)*: borra la configuración del número que está grabado en cada comando, siento "nº" el número de cada comando MOVIL 1, 2 ó 3.

INICIO: Configura parámetros por defecto (SENSOR=5, ENTRAR 0 2, MOVIL1 *,MOVIL2 *, MOVIL3 *,MODO ALARMA).

ENTRAR (espacio)nº del 0(20seg) al 9: Configura el tiempo en minutos, para que la unidad avise si se produce la activación del sensor o dispositivo asociado, si no se pone la llave de contacto en el tiempo programado.

SALIR (espacio)nº del 1 al 9: Configura el tiempo en minutos, para que la unidad se apague y entre en modo vigilante desde que se quita la llave de contacto.

2. Operación

PUERTA: Configura el equipo para que se active el aviso de alarma con los tiempos programados de los parámetros ENTRAR y SALIR.

GARAJE: Configura la unidad para situaciones sin red de cobertura. El aviso de alarma sólo se desactivará desde el teléfono móvil y no en el momento en el que se pone la llave de contacto. Este modo permite ser avisado en el momento en el que hay red de cobertura disponible, aunque el contacto del vehículo esté puesto o haya sido puenteado.

NGARAJE: Desactiva el comando GARAJE.

ALERTA (espacio) nº (tiempo en minutos): Configura la unidad para que envíe un SMS con la posición, en un tiempo programado (2 horas-120 min- de fábrica), una vez que han transcurrido 8 horas desde que se ha producido el aviso de alarma, -se acepte la llamada o no-, y la unidad se ha apagado. Es necesaria la configuración del MOVIL2 ó MOVIL3 para recibir el SMS con la posición.

NORMAL: Anula el comando ALERTA para que no se produzcan avisos con la posición del vehículo en el tiempo programado.

PIN (espacio) - - - - (cuatro dígitos) (espacio) 0000: Introduciendo este código de 4 dígitos seleccionados por el usuario, cada vez que se realice una consulta a la unidad, se deberán escribir los 4 números del código elegido y a continuación el nombre del comando seleccionado. La utilización de este comando es opcional.

Para **anular el código PIN** envie a su unidad FYCO el SMS:
Nº PIN actual (ESPACIO) PIN (ESPACIO) 0000 (espacio) Nº PIN actual.

Para **cambiar el código PIN** envíe a su unidad FYCO el SMS:
Nº pin actual (espacio) PIN (espacio) Nº pin nuevo (espacio) Nº pin actual.

2. Operación

ANULAR PIN

Ejemplo para anular orden
PIN: 1234 PIN 0000 1234
Donde 1234 es mi código PIN

ANULAR PIN

Ejemplo para cambiar número
PIN: 1234 PIN 5678 1234
Donde 1234 es mi PIN antiguo
y 5678 el nuevo

2.3.2 Comandos de actuación

Los comandos de actuación que el usuario puede enviar al número de la tarjeta SIM insertada en el equipo FYCO BIKE son los siguientes:

AYUDAR: Recibe información de todos los comandos de actuación.

FYCO: Recibe toda la información sobre el estado de la unidad y del vehículo: llave de contacto puesta o quitada, entradas activadas (puerta o alarma), coordenadas geográficas de latitud y longitud (en grados, minutos y

decimales), modo de alarma, velocidad, altitud (imprecisa), satélites detectados, fecha y hora GMT.

MAPA: Devuelve las coordenadas geográficas de latitud y longitud en grados con decimales, de la posición que existe en ese momento, junto con la dirección de la página web de FYCO dónde se pueden introducir las coordenadas y visualizar gratuitamente la ubicación del vehículo sobre la cartografía.

STOP o ARRANCA: Activa o desactiva la salida 1, cuya función es actuar sobre los dispositivos del vehículo para bloquear o no el motor de arranque. Activada esta función, la unidad avisa con un mensaje en el momento en el que se quita el contacto del vehículo, indicando su posición exacta, con coordenadas, para facilitar la posterior recuperación del vehículo, que ya se encuentra inmovilizado,

OFF: Desactiva envío de aviso de alarmas a MOVIL 1, 2 ,3 ó 4. La unidad sigue funcionando con normalidad pero no realiza avisos de alarma (por ejemplo coche en el taller, camping…).

ON: Re-activa envío de alarmas.

MODO: Indica la configuración de todos los parámetros de la unidad.

Para recibir información de los comandos de actuación, el usuario tiene que enviar un mensaje al número de la tarjeta SIM insertada en el equipo, escribiendo el comando seleccionado. Con este comando la unidad FYCO BIKE, enviará un mensaje de texto al teléfono móvil que realiza la consulta respondiendo con la información solicitada por el usuario.

Nota: sólo se puede realizar esta operativa en el momento en el que la unidad está encendida, es decir, cuando la llave de contacto está puesta o cuando se ha producido una alarma y la unidad permanece encendida durante 8 horas.

2.3.3 Comandos para la localización GPS

El comando para la localización, que el usuario debe enviar al número de la tarjeta SIM insertada en el equipo FYCO BIKE es el siguiente:

CALLE: Devuelve al número de teléfono desde el que se hizo la petición, la dirección exacta del vehículo informando de calle, número, distrito, ciudad, comunidad y país.

Para obtener la dirección exacta de donde se encuentra el vehículo, se enviará el comando CALLE desde el teléfono móvil del usuario a la unidad FYCO BIKE.

El usuario recibirá en su teléfono móvil un mensaje del servidor de localización con la confirmación del alta en el mismo con un coste de 0,90 D + iva. A partir de este momento, cuando se soliciten mensajes de posición la unidad enviará automáticamente un mensaje de texto con las coordenadas GPS al servidor de localización. El usuario recibirá en su teléfono móvil un mensaje con la dirección exacta del vehículo.

2.3.4 Localización del establecimiento más cercano

La unidad FYCO BIKE permite la posibilidad de obtener información del establecimiento más próximo al lugar donde se encuentra su vehículo en ese momento.

La localización del establecimiento más cercano la realiza el operador de telefonía. Está basada en la detección de la llamada generada desde la unidad FYCO BIKE, por los repetidores o celdas de telefonía ubicados en el entorno. La información generada por el operador tiene una precisión que abarca un radio de unos 500 metros aproximadamente.

Dicha información será más precisa dependiendo del número de repetidores o celdas que capten la señal emitida por la unidad FYCO BIKEy de la

base de datos adquirida.

La unidad opera indistintamente con los operadores AMENA, VODAFONE o MOVISTAR, siendo conveniente que el usuario utilice el mismo operador que el del teléfono móvil para abaratar los costes por el envío y la recepción de mensajes SMS al operador con la misma compañía. El coste de todos los mensajes emitidos tanto del teléfono móvil como los que envía a la unidad, son al precio de mercado que establecen estas compañías, a excepción del SMS CALLE que tiene un coste de 0,90 + iva.

A continuación se muestra una tabla con los códigos de los operadores. El operador depende de la tarjeta SIM insertada en la unidad.

#2221 (espacio) servicio #404 (espacio) servicio #463 (espacio) servicio

FARMACIAS	***FAR***	***CERCAFAR***	***FAR***
FARNACIAS 24H	***FAR GUAR***	***-***	***-***
GASOLINERAS	***GAS***	***CERCAGAS***	***GAS***
GASOLINERAS 24H	***GAS 24***	***-***	***-***
RESTAURANTES	***RES***	***-***	***-***
REST. COMIDA RÁPIDA	***RES RAP***	***-***	***-***
REST. COMIDA ESPAÑOLA	***RES ESP***	***-***	***-***
REST. COM. INTERNACIONAL	***RES INT***	***-***	***-***
RESTAURANTES PRECIO	***RES n***	***-***	***-***
CAJERO	***CAJ***	***-***	***-***
CAJERO 4B	***CAJ 4B***	***CERCA4B***	***-***

2. Operación

	amena TU LIBERTAD.	movistar	vodafone
	#2221 (espacio) servicio	#404 (espacio) servicio	#463 (espacio) servicio
CAJERO 6000	CAJ 6000	-	-
CAJERO SERVIRED	CAJ SER	-	-
TRAFICO	TRA	-	-
CINES	CIN	-	CIN
CINES EN V.O.	CIN VO	-	-
TODOS LOS LOCALES	MAR	-	-
BARES DE COPAS	COP	CERCABAR	-
DISCOTECAS	DIS	-	-
CAFÉS	CAF	-	-
LOCALES CONCIERTOS	CON	-	-
TEATRO	-	CERCATEATRO	-
MUSEO	-	CERCAMUSEO	-
PARKING	PAR	CERCAPARK	PAR
HOTELES	HOT	CERCAHOTEL	HOT
HOTELES POR ESTRELLAS	HOT n		
PENSIONES - HOSTALES	PEN	-	-
ALBERGUES Y CAMPING	ALB	-	-
HOSPITALES	HOS	CERCAHOSPITAL	-
CENTROS DE SALUD	SAL	-	-
CORREOS	COR	CERCACORREO	-
METRO	MET	CERCAMETRO	MET
AUTOBÚS	BUS	-	-
TREN L. RECORRIDO	TRE	-	-
OFICINA TURISMO	TUR		
TALLER REPARACIÓN	TAL	-	-
COORDENADAS GEOGRÁFICAS	POS	-	-
POLICIA	-	CERCAPOLI	-
LOTERIA	-	CERCALOT	-

3. Teoría de operación

3.1 Procedimiento de encendido

Una vez instalada la unidad FYCO BIKE se procederá al encendido de la misma al realizar la instalación en el vehículo con la llave de contacto puesta.

La unidad en el primer instante de encendido procede a la carga de la batería a través del cargador inteligente integrado en la unidad FYCO BIKE y se puede proceder a la configuración de la unidad a través de los mensajes de texto de configuración. Es necesario poner en carga la batería auxiliar al menos una hora antes de proceder a su configuración, para que la unidad funcione correctamente a la hora de hacer las primeras pruebas. De no ser así, al quitar la llave de contacto, la batería no tendrá carga suficiente, y la unidad puede no coger cobertura y por tanto no realizará la llamada de aviso, así como no dar posición GPS.

Para que la unidad envíe el aviso de alarma y ejecute la llamada permanente al número elegido será imprescindible la configuración mínima de los parámetros MOVIL1.

3.2 Estados del led de comprobación

La unidad FYCO BIKE lleva dos leds externos de comprobación, que nos permite conocer el momento en que la unidad coge cobertura GSM, GPS y cuando ejecuta la llamada de aviso.

Buscando cobertura: Led GSM encendido constante.
Cobertura GSM: Parpadeo led GSM.
Cobertura GPS: Parpadeo led GPS.

3. Teoria de operación

3.3 Estados de la unidad FYCO BIKE

3.3.1 Llave de contacto quitada modo pasivo (vigilante)

En este modo, la unidad FYCO BIKE no se alimenta de la batería del vehículo, con la llave de contacto del vehículo quitada. La unidad estará vigilante a la detección del sensor de movimiento o a la activación de la alarma o sensor asociado a la entrada.

En el caso de que el sensor detecte algún movimiento o las entradas reconozcan un cambio de estado, la unidad pasaría al modo activo si rebasado el tiempo programado con los comandos ENTRAR/SALIR, no se ha introducido la llave de contacto.

La unidad entra en modo durmiente (se apaga) transcurrido el tiempo configurado desde que se quita la llave de contacto.

Si la entrada está activada por un dispositivo (sensor de movimiento o alarma), la unidad pasa a modo activo si transcurren 5 segundos constantes recibiendo esta señal.

En modo activo FYCO BIKE ejecuta automáticamente la llamada constante de aviso a MOVIL1, y el envío de mensajes si se ha configurado MOVIL2 y MOVIL3 (es necesario configurar al menos uno de los dos para el envío de mensajes).

El sensor de movimiento se activará al detectar un movimiento brusco o constante sobre el vehículo.

3.3.2 Llave de contacto quitada modo activo (alertado)

La unidad FYCO BIKE pasa a este estado en el momento en que el sensor o alarma asociada se activa y la entrada de la unidad cambia de estado. En el caso de que se desconectase la batería del vehículo, la unidad se alimen-

taría de la batería de emergencia que integra. Una vez que la unidad está alimentada y alertada, el modem GSM, automáticamente ejecutaría las llamadas al teléfono de aviso MOVIL1.

Esta llamada será constante durante los primeros 15 minutos (una por minuto, de 15 segundos de duración), transcurrido ese tiempo de alerta, la unidad realiza una llamada cada 10 minutos, hasta que sea aceptada por le usuario (descolgar y colgar). Una vez aceptada, la unidad quedaría encendida durante 8 horas y en el estado de alertado, hasta que se vuelva a posicionar la llave de contacto, momento en el que se resetearía la unidad. En este modo, la unidad entra en el estado de llamada o aviso.

3.3.3 Modo activo (alertado) por activación de entrada

Si la entrada esta conectada a algún sensor o alarma asociada, el envío de mensajes de alarma y la llamada de aviso se activará transcurridos 5 segundos desde que la entrada se active. La secuencia de llamadas se inicia en ese momento.

Los avisos de alarma cesarán cuando se acepte la llamada.

3.3.4 Llave de contacto puesta

En este estado, la unidad FYCO BIKE no enviará avisos de los dispositivos conectados a la entrada 1.

4. Mantenimiento

La unidad FYCO BIKE no requiere ningún tipo de mantenimiento. Sólo es necesario verificar el estado de la tarjeta SIM cuando se requiera.

IMPORTANTE: en el caso de uso de tarjeta prepago, también habrá que verificar el saldo para que éste no se agote, de lo contrario la unidad no podrá responder y no podremos verificar la información solicitada, ni localizar el vehículo en ningún caso.

5. Instalación

5.1 Activación telefónica

Antes de proceder al uso de la unidad FYCO BIKE hay que insertar la tarjeta SIM del operador de telefonía móvil escogido.

Es IMPRESCINDIBLE desactivar la opción de solicitud del código PIN de la tarjeta SIM que se va a insertar en la unidad. Para ello, instalar la tarjeta en un teléfono GSM cualquiera y quitar esta opción utilizando los menús de seguridad del teléfono. Una vez quitada esta opción, se sugiere apagar el teléfono para verificar que en el encendido no se solicita el número PIN, y por tanto se ha desactivado esta opción debidamente.

En el caso de ser una tarjeta nueva, es IMPRESCINDIBLE además realizar al menos una llamada de teléfono de más de un minuto a cualquier número para activar la tarjeta SIM. A partir de esta llamada se activará la tarjeta SIM y se podrá proceder a su instalación en la unidad.

Si se utilizan tarjetas prepago, se debe tener especial cuidado de que no se agote el saldo de la misma. Una vez agotado el saldo de la tarjeta la unidad dejará de funcionar por falta de comunicación con el MODEM, y la tarjeta SIM podrá caducar.

Es conveniente desactivar el buzón de voz de la tarjeta a insertar en la unidad.

Para insertar la tarjeta SIM en la unidad FYCO BIKE, se ha de abrir la caja desatornillando los cuatro tornillos que la cierran en las cuatro esquinas, una vez quitadas las pequeñas tapitas que los tapan. A continuación se introduce la tarjeta SIM en el porta-SIM que se encuentra dentro.

Para vehículos que salgan al extranjero, se deben introducir los móviles 1,2,3 con el +34 delante y solicitar la activación del Roaming al operador, antes de salir del país, además de asegurarse que el operador dispone de un Roaming automático, ya que la unidad FYCO BIKE no tiene la posibilidad de seleccionar el Roaming manualmente, por lo que el sistema no funcionaría en el caso de no ser Roaming automático.

Los equipos FYCO WORLD no admiten tarjetas SIM telemáticas.

5.2 Ubicación de la unidad FYCO BIKE

La unidad FYCO BIKE está prevista para su instalación en los interiores del chasis del vehículo. El lugar idóneo para la instalación de la unidad es cualquier parte del vehículo en el que la antena GPS tenga visibilidad de cielo abierto, en un lugar ventilado, limpio y alejado de posibles fuentes de calor (salidas de calefacción). Dado que la función de esta unidad es la de antirrobo, se recomienda que la unidad se instale en un lugar totalmente oculto y de difícil acceso al posible intruso.

La unidad FYCO BIKE es fundamental fijarla de manera segura, comprobando que la posición de la antena GPS externa a la unidad siempre tenga visibilidad de cielo abierto. Normalmente la unidad se suele sujetar bien con bridas de plástico o belcro industrial.

En el caso de la versión BIKE sin antena externa las recomendaciones de instalación son similares, teniendo en cuenta que la antena GPS es interna. Se

recomienda instalarlo donde no existan superficie metálicas justo encima y con la unidad hacia arriba según indica la pegatina..

¡MUY IMPORTANTE!

Este equipo no puede ni debe usarse en vehículos para el transporte de viajeros.

Este equipo no debe utilizarse nunca para actuar sobre la inyección del vehículo.

Ningún cable de interconexión con la unidad debe ser de mayor longitud a tres metros.

6. Garantía

FYCO WORLD garantiza el producto cualquiera que sea el país donde se haya vendido este dispositivo. Durante el periodo de garantía, FYCO WORLD se hace cargo de la reparación de los fallos que se hubieran podido producir en el mismo por defecto del material o de su fabricación, que no afecta a los derechos de que dispone el consumidor, conforme a lo dispuesto en la ley 23/2003 de 10 de Julio. La garantía se extiende a 24 meses naturales, desde la fecha de compra del dispositivo, para cuya efectividad la tarjeta de garantía deberá estar perfectamente cumplimentada por el proveedor con el sello del establecimiento de venta. La tarjeta de garantía irá acompañada de la factura de compra.

No están incluidos en la garantía los daños producidos por su uso indebido, desastres naturales, catástrofes, fuego, líquidos, golpes, voltajes anormales o manipulación por terceros no autorizados por FYCO WORLD. La garantía no incluye aquellas anomalías que no sean determinantes para el valor o la utilidad del equipo.

La responsabilidad por los daños causados por este equipo es la comprendida en la ley 22/1994 de 6 de Julio, sin que en ningún caso cubra el lucro cesante o el daño emergente sufrido por el adquirente o los daños que le fueran causados al mismo o a terceras personas por el mal uso del equipo o su manipulación.

Las acciones correspondientes para el ejercicio de los derechos amparados por esta garantía podrá ejercitarse ante los Tribunales Ordinarios con jurisdicción sobre el domicilio de FYCO WORLD.

El número de serie se encuentra impreso en la propia placa del equipo.

www.fyco.es / info@fycoworld.com / Tel.: 902 888 626
C / Conde de Peñalver, 34 - 28006 Madrid

7. Incidencias

Los avisos de alarma enviados por el equipo pueden, en algunos casos y dependiendo de la cobertura, estado de saturación de la red, etc., tener las siguientes incidencias:

Retrasarse de una manera no definida.
No ser enviados por la operadora.

El usuario conocedor de estas eventualidades debe configurar los teléfonos de aviso de una manera redundante, por ejemplo, configurar los teléfonos de aviso 1 y 2 con el mismo número de teléfono.

Si al enviar a la unidad una orden, ésta le contesta con un mensaje aparentemente incoherente, por ejemplo << posicion baja>>, no se preocupe, se trata de un chequeo interno de la unidad. Por tanto, reenvíe la orden pasados unos minutos.

8. Certificado de instalación

El equipo FYCO BIKE también va acompañado de un certificado de instalación, que deberá de ir debidamente cumplimentado por el centro instalador, siendo éste responsable de haber seguido el proceso de instalación según lo descrito en este manual por el fabricante del producto.

Al final de este manual se presenta el certificado de instalación, a rellenar por el centro o taller instalador.

8. Certificado de instalación

CERTIFICADO DE INSTALACIÓN

El que suscribe, instalador, certifica haber seguido personalmente la instalación del dispositivo en el vehículo descrito a continuación, de conformidad con las instrucciones del fabricante.

DE:

Vendido:

Dispositivo FYCO BIKE-2

Vehículo:

FIRMA:

Garantía de instalación:

Sello del instalador autorizado

Fecha

Marca Modelo

Matrícula

Periodo

NOTAS:

FYCO WORLD

El líder en recuperación de vehículos robados

Todos recuperados:
100% efectividad

¿Te preocupa que te roben tu moto o tu coche?

Tranquilo,

FYCO WORLD

te avisa
lo localiza
lo inmoviliza
lo recuperas en 1 hora

Sin cuotas mensuales

TELÉFONO DE CONSULTAS 902 888 626 www.fyco.es